

Renault Pro+

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran – printed in EC – xxxxxxxxxx – juillet 2022.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.

professionnels.renault.com

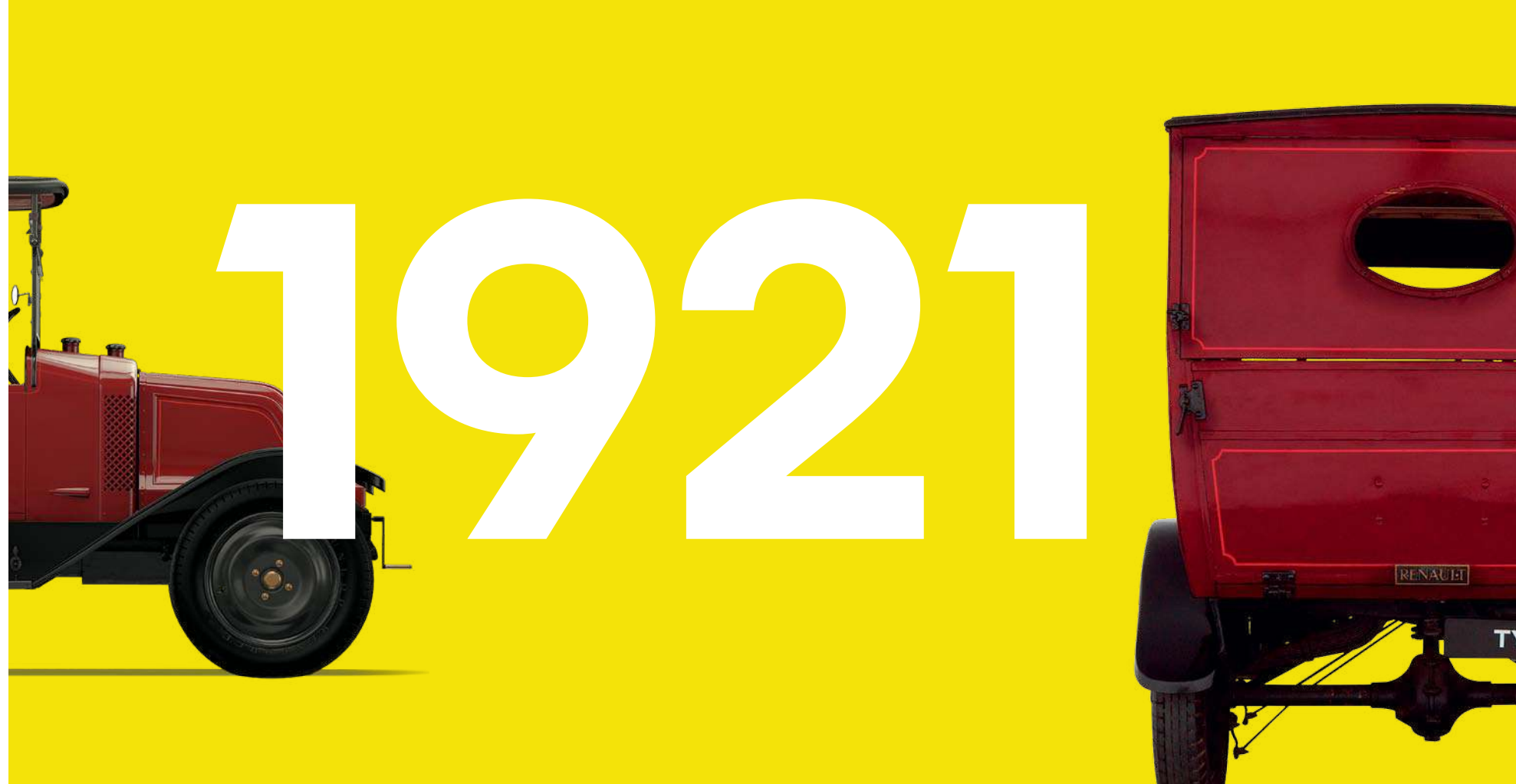
[in](#) [f](#) [t](#) [@](#) renault.com



RENAULT MASTER



les essentiels



le début des livreurs

Premier d'une longue série d'utilitaires Renault, le Type II présenté ici porte les couleurs de Félix Potin, célèbre épicier dont la première boutique ouvrit en 1844 à Paris. Particulièrement innovante, l'enseigne proposa dès 1870 un service de livraison à domicile, d'abord via des voitures à cheval, puis avec des véhicules automobiles parmi lesquels le fameux Renault Type II. Le début d'une belle saga pour la marque au losange!



prolongez l'expérience
sur le musée en ligne
The Originals Renault



**plus de
350 versions
disponibles**

**habitacle
modulable**

**204 km*
d'autonomie
en version
E-Tech 100 %
électrique**

**10 systèmes
avancés d'aide
à la conduite**

*WTLP combinée



robuste et statutaire



Face avant verticale, capot rehaussé, calandre chromée, feux de jour avant en forme de «C» à LED : Renault Master affirme sa personnalité. Il répond toujours mieux aux besoins des professionnels et sera le partenaire idéal pour développer votre activité.



1. bureau mobile
2. tablette easy life extractible
3. tiroir easy life de 10,5 litres



utile et pratique

L'habitacle de Renault Master a été repensé pour allier design, confort et fonctionnalité. La nouvelle planche de bord propose de nombreux rangements, dont un grand tiroir easy life de 10,5 litres. Elle abrite également la tablette easy life extractible* qui transforme l'espace passager en une zone de travail ou de repas confortable. En position centrale, le bureau mobile* accueille votre ordinateur. Et grâce au chargeur à induction*, votre smartphone se recharge sans fil pendant que vous roulez.

*disponibles en option selon version





1. poignée située sur le côté de la porte latérale
2. ouverture arrière à 270°*

**chargement facilité
et sécurisé**



2

Renault Master donne la priorité à l'efficacité : les portes arrière pouvant s'ouvrir à 270°* et le seuil très bas facilitent le chargement des objets volumineux. Des anneaux d'arrimage sécurisent les marchandises, et la poignée, située sur le côté de la porte latérale, facilite la montée et la descente de la zone arrière. Avec ses ouvertures arrière, latérales et son volume de chargement (8 m³ à 22 m³), Renault Master s'adapte à la vie des professionnels au quotidien. Enfin, l'alarme première monte et la clé 3 boutons assurent la sécurité de votre chargement.

* disponibles en option selon version



1. version benne basculante double cabine
2. version cabine approfondie

utilitaire sur mesure

Avec plus de 350 versions différentes, Renault Master s'adapte à chaque professionnel : 4 longueurs, 3 hauteurs, de 2800 kg à 4500 kg de poids total autorisé en charge, traction ou propulsion... Sa large diversité de carrosseries répond à tous les besoins : plateaux ridelles, bennes basculantes et grands volumes. Il est facilement transformable, notamment grâce aux véhicules prédisposés avec châssis (simple ou double cabine/roues simples ou jumelées) ou plancher cabine.



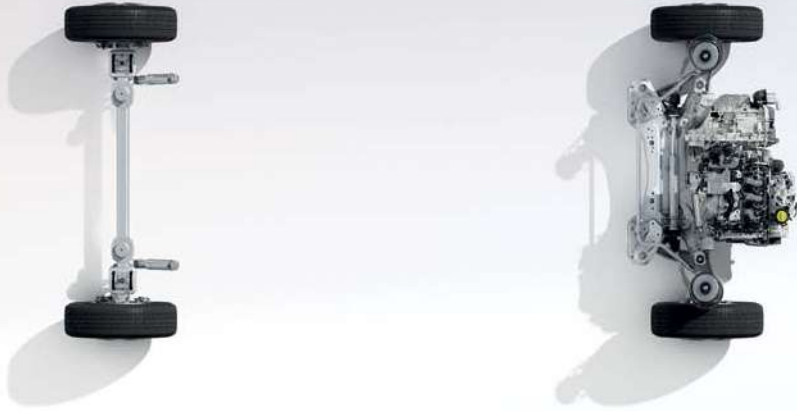
l'utilitaire en version électrique

Idéal pour la livraison du dernier kilomètre en centre urbain, Renault Master E-Tech 100 % électrique et ses 204 km⁽¹⁾ d'autonomie vous accompagnent en silence et sans émission polluante. Un éventail de technologies embarquées, comme le freinage régénératif ou le mode eco, contribuent à optimiser votre autonomie. Grâce au quick chargeur, rechargez votre véhicule à 80 % en 2h seulement. Profitez d'une grande diversité de versions et d'options : 3 longueurs, 3 hauteurs et 3 types de caisses (fourgon, plancher cabine ou châssis cabine), de 8 m³ à 22 m³ de volume de chargement.

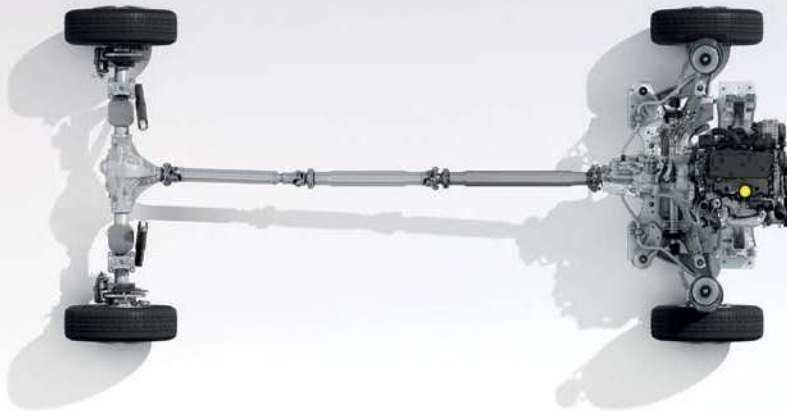
(1) cycle WLTP.



1. châssis traction
2. châssis propulsion
3. version benne simple cabine



1



2

traction ou propulsion



3

Votre activité vous amène à transporter des charges lourdes, encombrantes, fragiles ? Nous vous proposons deux versions de Renault Master : traction ou propulsion. Laquelle choisir ? Avec un seuil de chargement abaissé de 13 mm, Renault Master traction* et ses 3 longueurs différentes privilégient la charge utile et le transport routier. Mais si vous recherchez en priorité la motricité, optez pour Renault Master propulsion, capable de transporter les charges les plus lourdes sur l'essieu arrière (notamment en roues jumelées) et de tirer une remorque jusqu'à 3,5 t**, sur tout type de terrain.

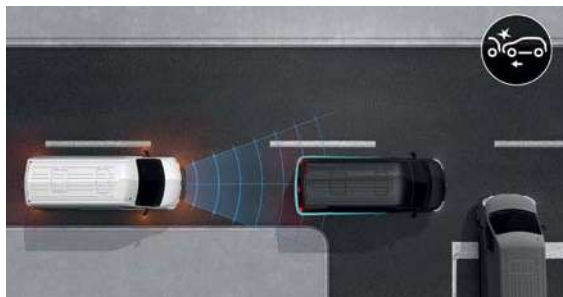
*MMAC jusqu'à 3,5t

**version châssis cabine propulsion roues jumelées.



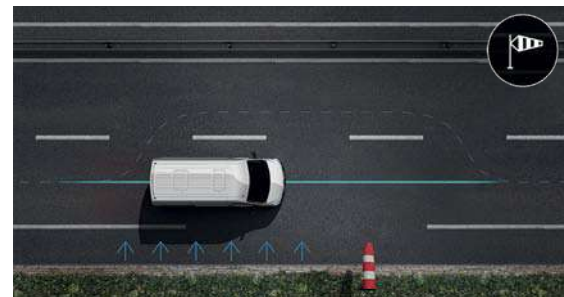
la surveillance de vision arrière

Permet – via une caméra placée à l'arrière – d'avoir une excellente vision à moyenne et longue distance de l'environnement via un écran digital en cabine.



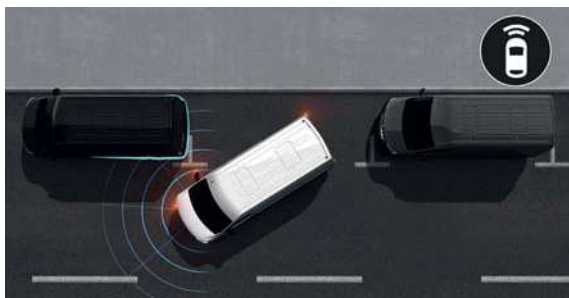
le système actif de freinage d'urgence

Détecte les voitures venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. L'avertisseur d'angle mort (actif au-delà de 15 km/h) alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



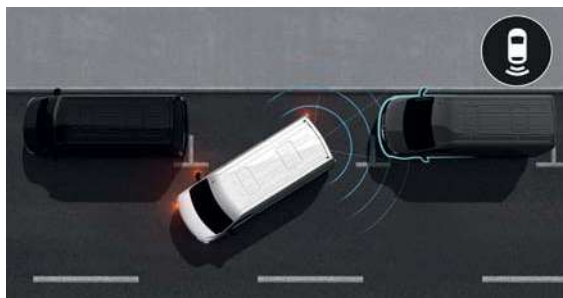
l'assistance de stabilisation

Aide à maintenir la trajectoire de l'utilitaire au-dessus de 70 km/h lorsqu'il subit un fort vent latéral ou lorsqu'un véhicule le double.



l'aide au stationnement avant

Facilite le stationnement et les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles. Les capteurs situés à l'avant du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de choc.



l'aide au stationnement arrière

Facilite le stationnement et les manœuvres en indiquant de façon sonore la proximité des obstacles. Les capteurs situés à l'arrière du véhicule aident ainsi à prévenir les risques de choc.

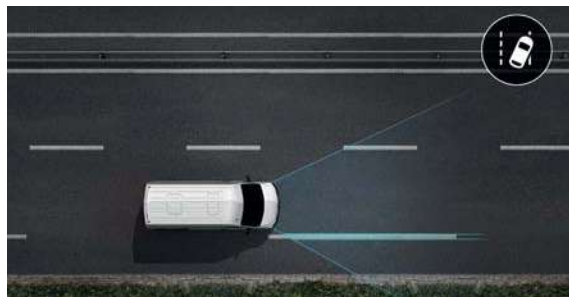
10 systèmes avancés d'aide à la conduite

Renault Master est équipé de 10 systèmes avancés d'aide à la conduite innovants. Résolument sûr, il vous promet un trajet en toute sécurité.



la permutation automatique feux de route/croisement

Elle s'effectue grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise. Celle-ci analyse les flux lumineux en fonction des conditions d'éclairage et de circulation.



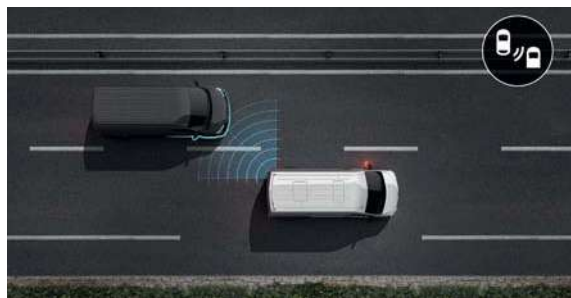
l'alerte de franchissement de ligne

Le système analyse le comportement du conducteur par le biais de mouvements du volant notamment, et un message visuel et sonore sur le tableau de bord invite à faire une pause.



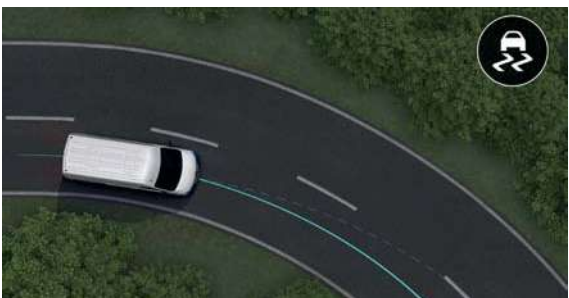
l'aide au démarrage en côte

Couplée à l'ESC, elle permet à la pression de freinage d'être automatiquement maintenue pendant 2 secondes pour vous laisser le temps de lever le pied de la pédale de frein et d'appuyer sur celle de l'accélérateur. Le système s'active lorsque la pente est supérieure à 3%.



l'avertisseur d'angle mort

Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



le contrôle dynamique de conduite (ESC)

Contrôle de sous-virage et système antipatinage aident à conserver le contrôle du véhicule dans les situations « critiques » de conduite (évitement, perte d'adhérence dans un virage, etc.).





teintier



blanc minéral (ov)



gris urbain (ov)



rouge vif (ov)



bleu volga (ov)



gris étoilé (pm)



bleu gris (pm)



noir nacré (pm)

ov : opaque verni.
pm : peinture métallisée.
photos non contractuelles.

schémas de configuration

transport fermé

Vos besoins sont multiples, la diversité des aménagements intérieurs et des combinaisons longueur x hauteur de Renault Master également, avec un volume de chargement allant de 8 m³ à 22 m³.



cabine approfondie



grand volume



fourgon traction



fourgon propulsion

transport ouvert

Renault Master se décline en de nombreuses versions, dont la benne basculante arrière. Les châssis ou planchers sont idéals pour les transformations les plus variées.



benne basculante arrière



plateau ridelles



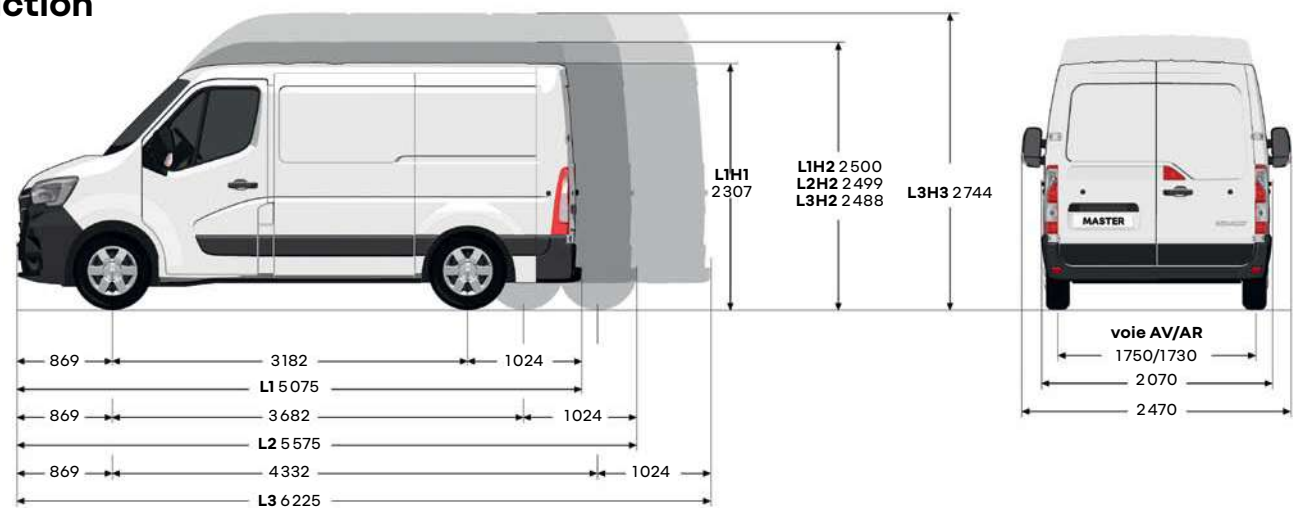
plancher cabine



châssis cabine

dimensions

fourgon traction



poids et charges fourgon traction (kg)

		volume utile (m3)	2,8 t	MMAC 3,3 t	3,5 t
L1H1	8	MVODM mini (1)	1877	1877	1877
		Charge utile maxi (2)	923	1423	1623
L1H2	9	MVODM mini (1)	1899	1899	1899
		Charge utile maxi (2)	901	1401	1601
		Charge maxi essieu avant	1850/1550	1850/1650	1850
L1H1/ L1H2	-	Charge maxi essieu arrière	1650	2100/1900	2100
		Masse maxi remorquable (remorque freinée/ non freinée)		2500/750	
		Rayon de braquage entre trottoirs		12,0 m	
		Rayon de braquage entre murs		12,5 m	
L2H2	10,8	MVODM mini (1)	-	1971	1971
		Charge utile maxi (2)	-	1329	1529
		Charge maxi essieu avant		1850	1850
	-	Charge maxi essieu arrière	-	2100	2100
		Masse maxi remorquable (remorque freinée/ non freinée)	-	2500/750	2500/750
		Rayon de braquage entre trottoirs	-	13,6 m	13,6 m
L3H2	13	Rayon de braquage entre murs	-	14,1 m	14,1 m
		MVODM mini (1)	-	-	2066
L3H3	14,8	Charge utile maxi (2)	-	-	1434
		MVODM mini (1)	-	-	2073
L3H2/ L3H3	-	Charge utile maxi (2)	-	-	1427
		Charge maxi essieu avant	-	-	1850
		Charge maxi essieu arrière	-	-	2100
		Masse maxi remorquable (remorque freinée/ non freinée)	-	-	2500/750

poids et charges fourgon traction (kg) (suite)

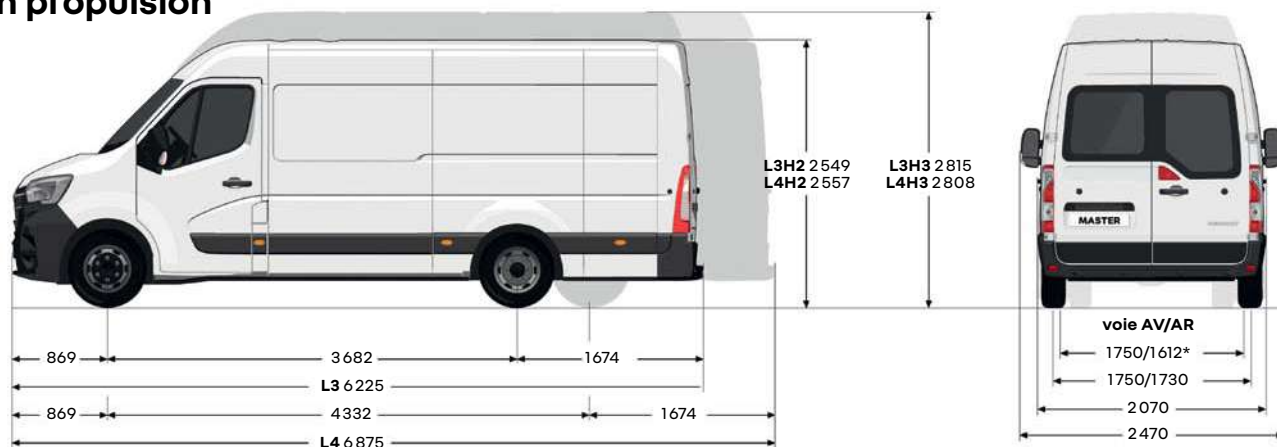
	volume utile (m3)	2,8 t	MMAC 3,3 t	3,5 t
L3H2/ L3H3	-	Rayon de braquage entre trottoirs	-	15,7 m
		Rayon de braquage entre murs	-	16,2 m

(1) la MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %, cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) la charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

dimensions intérieures fourgon traction (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
Zone de chargement					
Longueur utile	2583	2583	3083	3733	3733
Longueur utile à 1,1 m	2530	2530	3030	3680	3680
Largeur utile			1765		
Largeur entre les passages de roues			1380		
Hauteur utile	1700	1894	1894	1894	2144
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)					
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1050	1050	1270	1270	1270
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1581	1780	1780	1780	1780
Porte arrière					
Largeur (à 169 mm du plancher)			1580		
Hauteur entrée	1627	1820	1820	1820	1820
Seuil de chargement (min/max)	546/564	544/563	545/562	543/557	542/555
Garde au sol mini	182	182	174	172	169

fourgon propulsion



*roues jumelées.

poids et charges fourgon propulsion (kg)

	volume utile (m3)		3,5 t RS	MMAC 3,5 t RJ	4,5 t RJ
L3H2	12,4	MVODM mini (1)	2293	2349	2349
		Charge utile maxi (2)	1207	1151	2151
L3H3	14,2	MVODM mini (1)	2311	2372	2372
		Charge utile maxi (2)	1189	1128	2128
L4H2	14,9	MVODM mini (1)	2293	2389	2389
		Charge utile maxi (2)	1207	1111	2111
L4H3	17	MVODM mini (1)	2340	2460	2460
		Charge utile maxi (2)	1160	1040	2040
L3H2/ L3H3/ L4H2 RS/ L4H3 RS	-	Charge maxi essieu avant		1850	
		Charge maxi essieu arrière	2300	2445	3145
		Masse maxi remorquable (remorque freinée/non freinée)	2500/750	3500/750	3000/750
		Rayon de braquage entre trottoirs 14,1 m		13,6-15,7	
		Rayon de braquage entre murs 13,6 m		14,1-16,2	

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).

dimensions intérieures fourgon propulsion (mm)

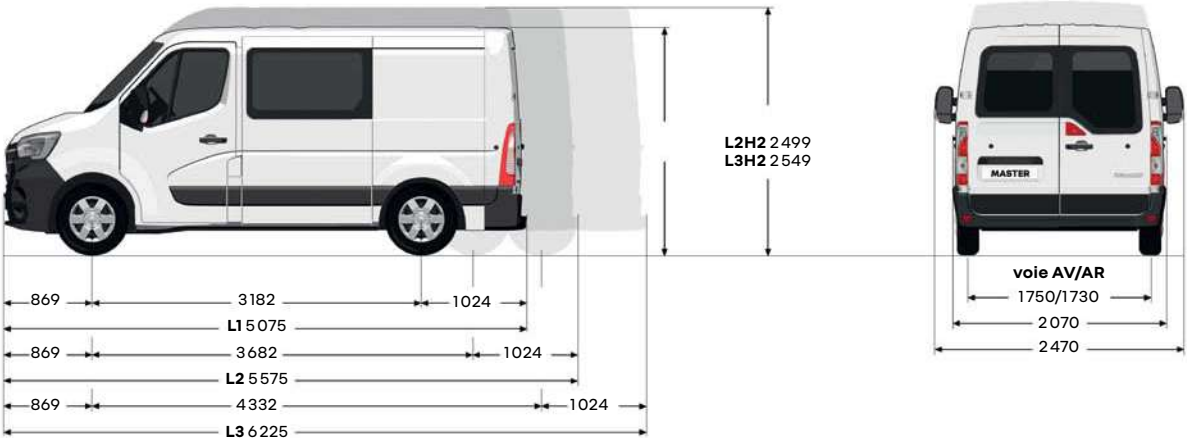
	L3H2 RS	L3H2 RJ	L3H3 RS	L3H3 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
Zone de chargement								
Longueur utile	3733	3733	3733	3733	4383	4383	4383	4383
Longueur utile à 1,1 m	3680	3680	3680	3680	4330	4330	4330	4330
Largeur utile					1765			
Largeur entre les passages de roues	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Hauteur utile	1798	1798	2048	2048	1798	1798	2048	2048
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)								
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)					1270			
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)					1684			
Porte arrière								
Largeur (à 169 mm du plancher)					1580			
Hauteur entrée					1724			
Seuil de chargement (min/max)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Garde au sol mini	197	181	197	181	167	167	167	167

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

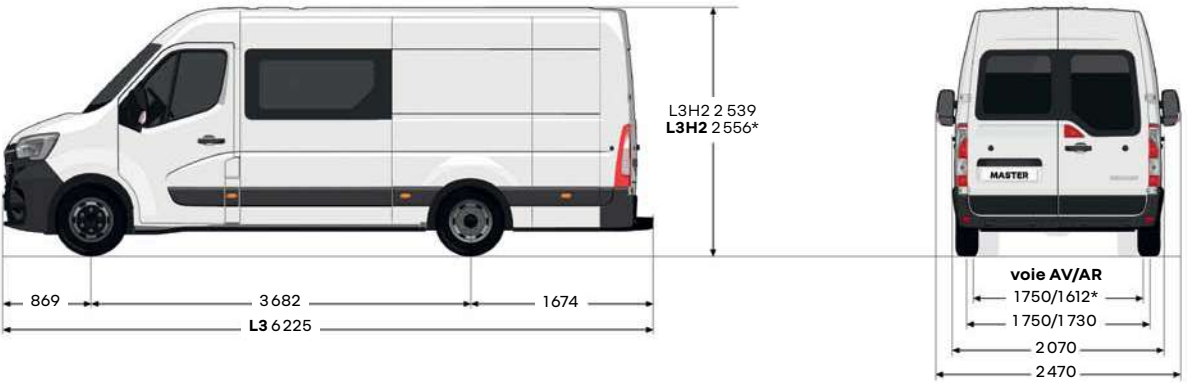
dimensions

cabine approfondie

traction



propulsion



*roues jumelées

poids et charges cabine approfondie (kg)

	charge utile maxi		volume utile m3	
	3,3t	3,5t	4,5t	
MMAC	1124	1324	-	6,9
L2H2 traction	-	1230	-	9
L3H2 traction	-	947	1947	8,3

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

dimensions intérieures cabine approfondie (mm)

	traction		propulsion
	L2H2	L3H2	L3H2 RJ
Zone de chargement			
Longueur utile à 0,4 m	2175	2825	2825
Longueur utile à 1 m	1990	2640	2640
Largeur utile			
Largeur entre les passages de roues	1380	1380	1080
Hauteur utile	1894	1894	1798
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)			
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1270	1270	1270

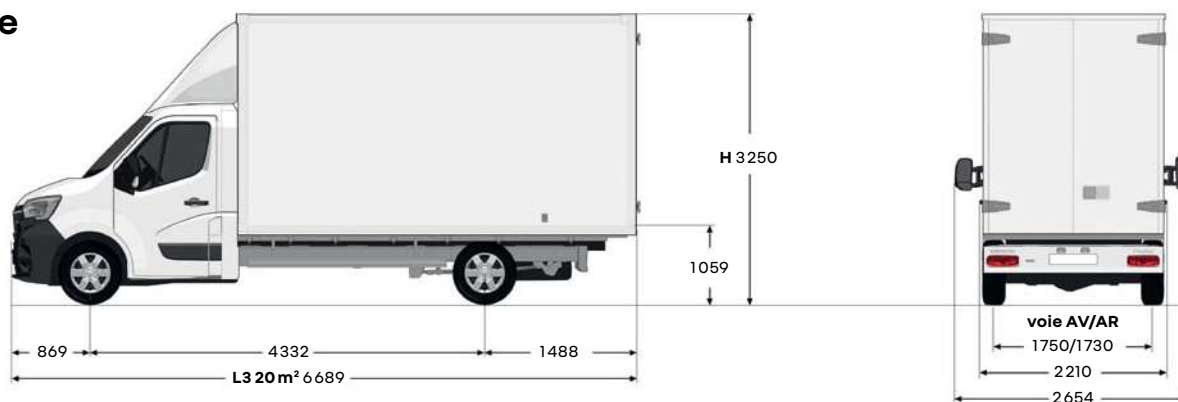
dimensions intérieures cabine approfondie (mm) (suite)

	L2H2	L3H2	L3H2 RJ
Porte avant			
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1780	1780	1684
Porte arrière			
Largeur en partie basse			
Hauteur	1820	1820	1724
Seuil de chargement (mini/maxi)	545/562	543/557	706/724
Garde au sol	174	172	181

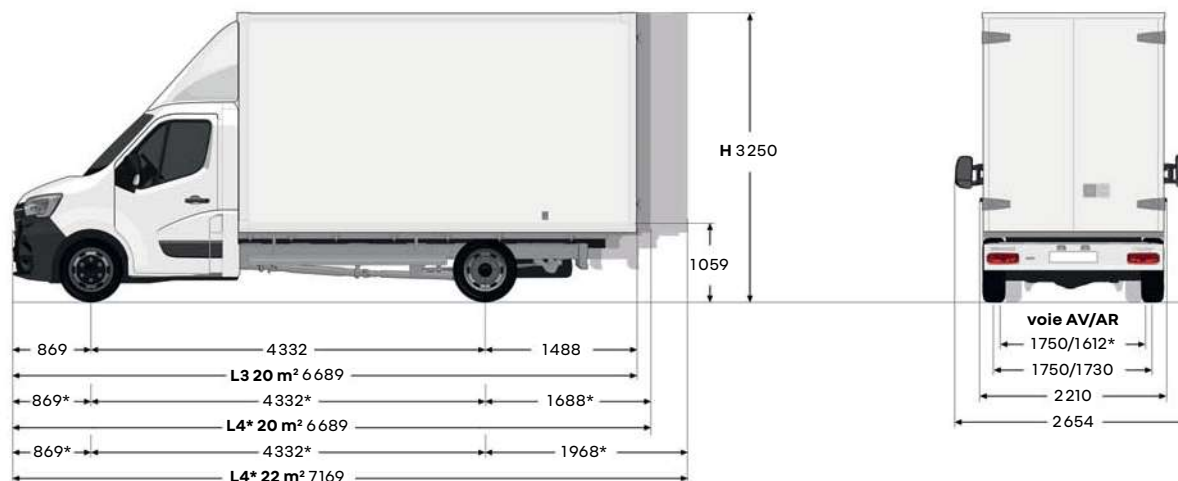
RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

grand volume

traction



propulsion



*roues jumelées.

poids et charges grand volume (kg)

	charge utile maxi (kg)		volume utile m³
MMAC	3,5t	4,5t	
L3 traction 20 m³	1162	-	19,3
L4 propulsion RJ 20 m³	834	1834	20,3
L4 propulsion RJ 22 m³	848	-	21,7

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

dimensions intérieures grand volume (mm)

	grand volume traction et propulsion		
	20 m³ sur L3 (19,6 m³)	20 m³ sur L4 (20,3 m³)	22 m³
Module grand volume			
Longueur utile	4100	4300	4580
Largeur utile		2150	
Hauteur utile		2200	

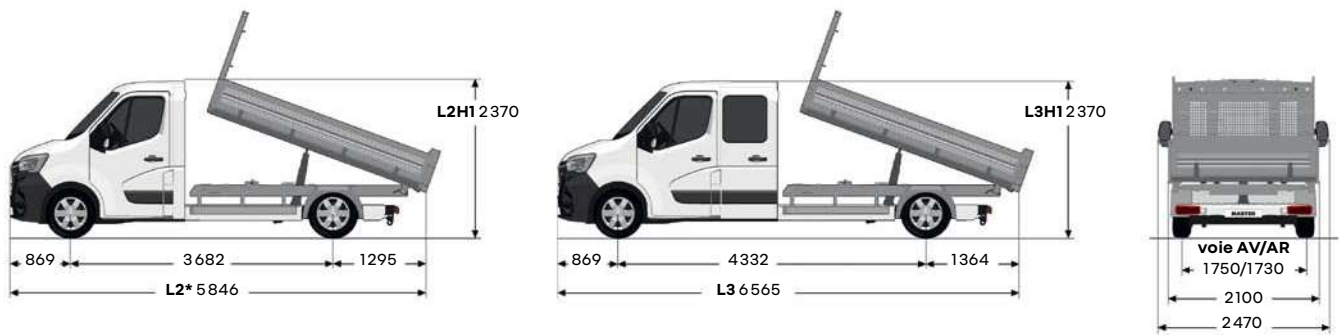
dimensions intérieures grand volume (mm) (suite)

	grand volume traction et propulsion		
	20 m³ sur L3 (19,6 m³)	20 m³ sur L4 (20,3 m³)	22 m³
Porte arrière			
Largeur		2105	
Hauteur		2165	

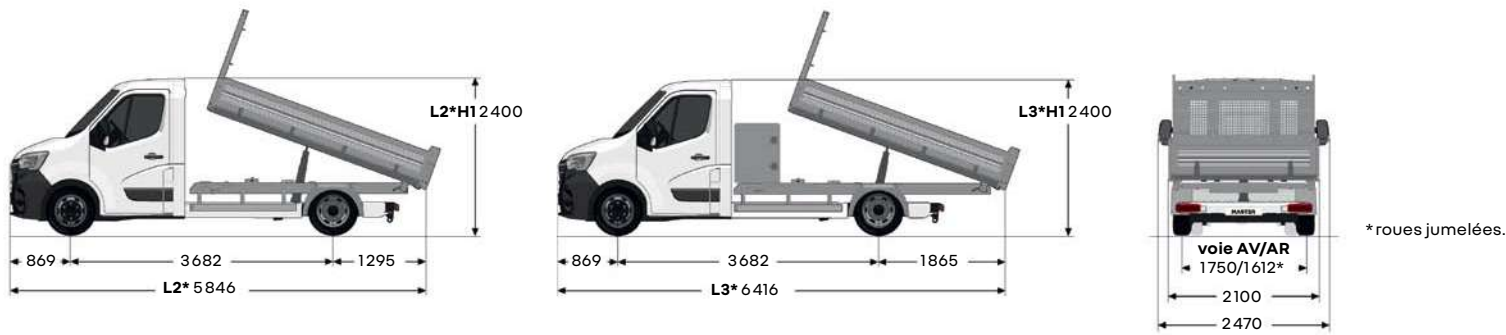
dimensions

benne basculante arrière

traction



propulsion



poids et charges benne basculante (kg)

	charge utile maxi	
	simple cabine	double cabine
MMAC	3,5t	3,5t
L2 traction avec benne 3,3 m	1242	-
L2 propulsion RJ avec benne 3,3 m	959	-
L3 propulsion RJ avec benne 3,2 m + coffre	845	-
Double cabine L3 traction avec benne 3,3 m	-	1057
Double cabine L3 propulsion RJ avec benne 3,2 m	-	850**

*interdit triverse acier. **interdit triverse. ***interdit triverse et arrière acier. RS : roues simples. RJ : roues jumelées. charge utile sur version basculante arrière aluminium. soustraire 40 kg pour l'option acier et 60 kg pour l'option triverse.

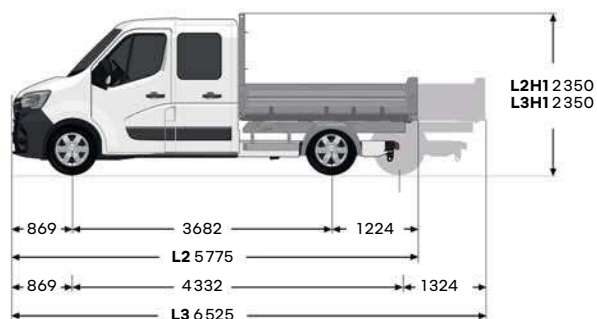
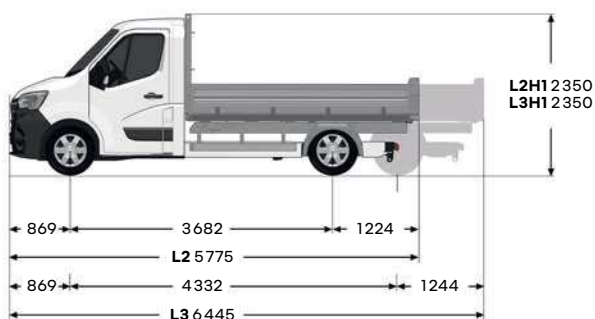
dimensions benne basculante (mm)

	benne simple cabine			benne double cabine	
	3,3 m	3,3 m	3,2 m + coffre	3,3 m	3,3 m
	traction	propulsion	propulsion	traction	propulsion
	L2 RS	L2 RJ	L3 RJ	L3 RS	L3 RJ
Longueur utile	3 205	3 205	3 105	3 205	3 105
Largeur utile		2 040			2 040
Hauteur ridelles		400			400
Capacité euro palettes	6	6	5	6	5
Seuil de chargement maxi arrière	1 020	1 080	1 080	1 020	1 080

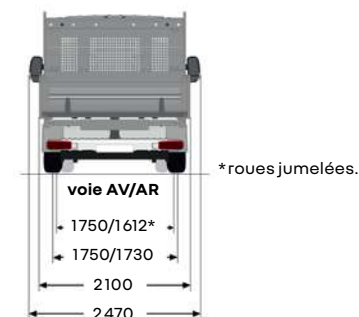
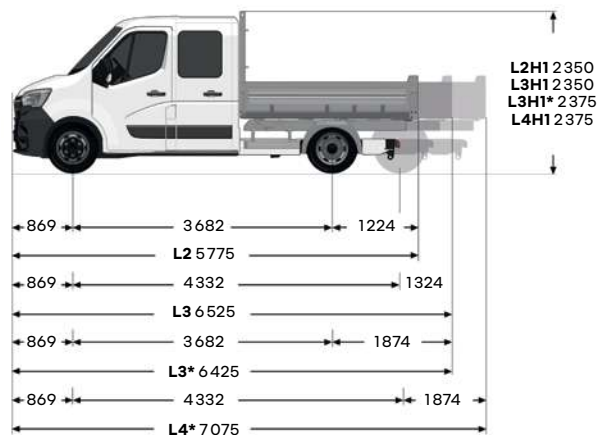
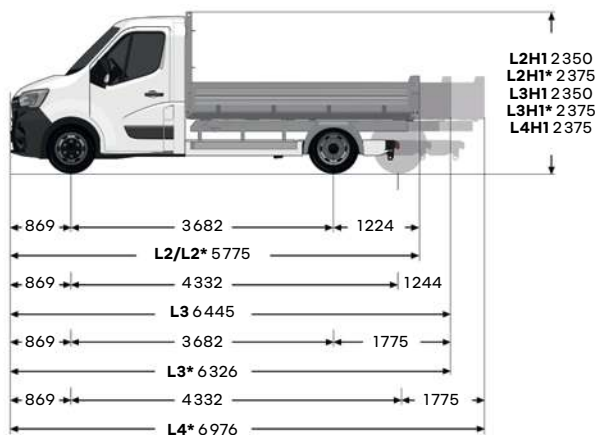
épaisseur ridelles : 20 mm. épaisseur plateau : 2,5 mm. RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

plateau ridelles

traction



propulsion



poids et charges plateau ridelles (kg)

	charge utile maxi			
	simple cabine		double cabine	
MMAC	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
L2 traction	1426	-	1288	-
L2 propulsion RS	1214	-	1151	-
L2 propulsion RJ	1112	2112	-	-
L3 traction	1353	-	1233	-
L3 propulsion RS	1210	-	1092	-
L3 propulsion RJ	1061	2061	971	1971
L4 propulsion RJ	1020	2020	877	1877

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

dimensions plateau ridelles (mm)

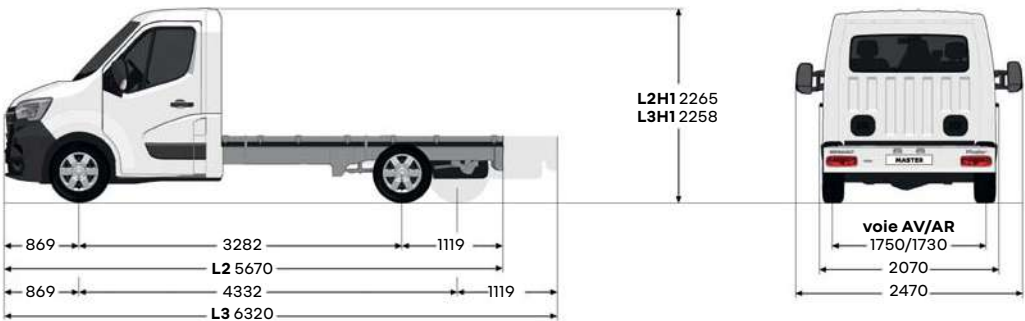
	simple cabine							double cabine						
	traction	propulsion	propulsion	traction	propulsion	propulsion	propulsion	traction	propulsion	traction	propulsion	propulsion	propulsion	propulsion
	L2 RS	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	L2 RS	L2 RS	L3 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	
Longueur utile	3170	3170	3170	3840	3840	3720	4370	2420	2420	3170	3170	3070	3720	
Largeur utile				2040							2040			
Hauteur ridelles				400							400			
Capacité euro palettes	5	5	5	7	7	7	8	5	5	5	5	5	7	

épaisseur ridelles : 20 mm, épaisseur plateau : 3 mm. RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

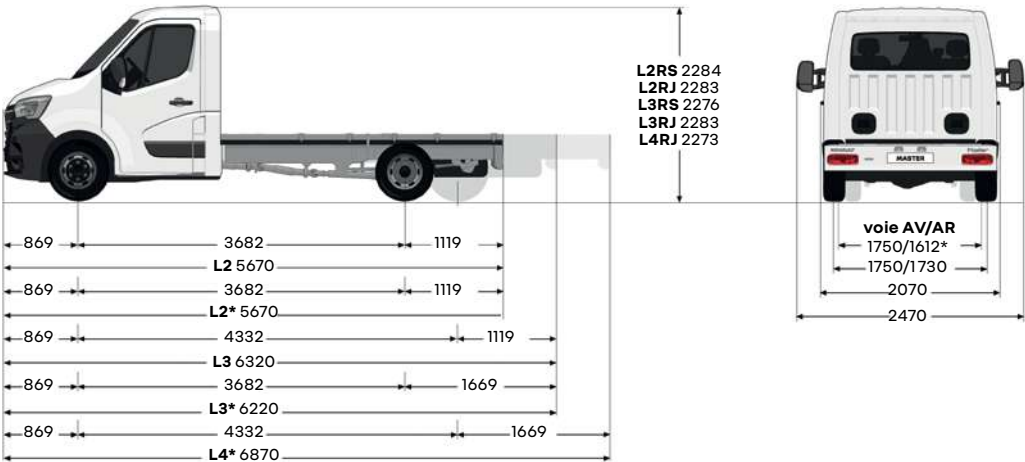
dimensions

châssis simple cabine

traction



propulsion



*roues jumelées.

poids et charges châssis simple cabine (kg)

	traction		propulsion						
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	L4 RJ	L4 RJ
MMAC	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
MVODM mini(1)	1761	1782	1874	2055	1925	2065	2065	2070	2070
Charge utile maxi(2)	1739	1718	1626	1445	1575	1435	2435	1430	2430
Charge maxi essieu avant	1850		1850						
Charge maxi essieu arrière	2100	2100	2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Masse maxi remorquable	2500/750	2500/750	2500/750	3500/750	2500/750	3500/750	3000/750	3500/750	3000/750
Rayon de braquage entre trottoirs	13,6 m	15,7 m	13,6 m	13,6 m	13,6 m	13,6 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m
Rayon de braquage entre murs	14,1 m	16,2 m	14,1 m	14,1 m	14,1 m	14,1 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m

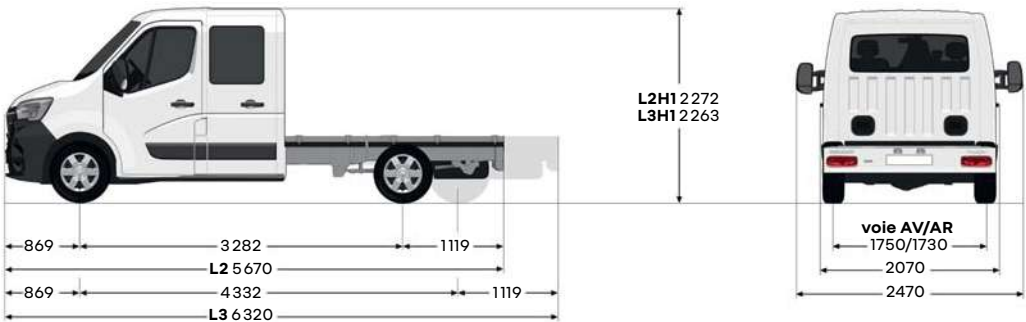
dimensions châssis simple cabine (mm)

	traction		propulsion					
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	L4 RJ
Longueur maxi carrossable	5924	7298	6754	6734	7384	7928	6843	
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3184/3466	3834/4840	3184/4295	3184/4276	3834/4926	3734/4275	4384/5470	
Hauteur de seuil longeron	735/740	736/741	771/774	784/787	771/775	784/787	786/789	
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654		2654					
Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard/avec répétiteur grand bras)	2170/2350		2170/2350					
Garde au sol mini	166		166					

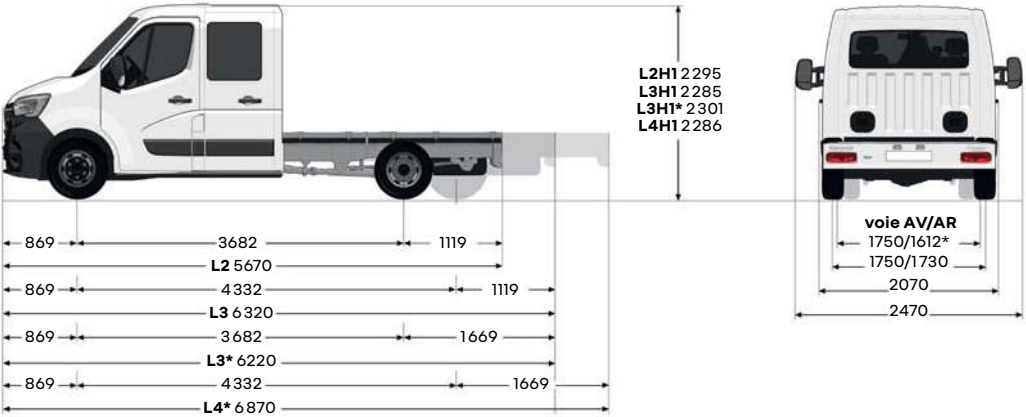
(1) la MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) la charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM). RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

châssis double cabine

traction



propulsion



*roues jumelées.

poids et charges châssis double cabine (kg)

	traction		propulsion					
	L2	L3	L2	L3	L3	L3	L4	L4
MMAC	3,5 t	3,5 t	3,5 t RS	3,5 t RS	3,5 t RS	4,5 t RJ	3,5 t RJ	4,5 t RJ
MVODM mini(1)	1946	1954	2083	2095	2220	2220	2269	2269
Charge utile maxi(2)	1554	1546	1417	1405	1280	2280	1231	2231
Charge maxi essieu avant	1850		1850					
Charge maxi essieu arrière	2100	2100	2300	2300	2620	3200	2620	3200
Masse maxi remorquable freiné/non freiné	2500/750	2500/750	2500/750	2500/750	3500/750	3000/750	3500/750	3000/750
Rayon de braquage entre trottoirs	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m	13,6m	13,6m	15,7m	15,7m
Rayon de braquage entre murs	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m	14,1m	14,1m	16,2m	16,2m

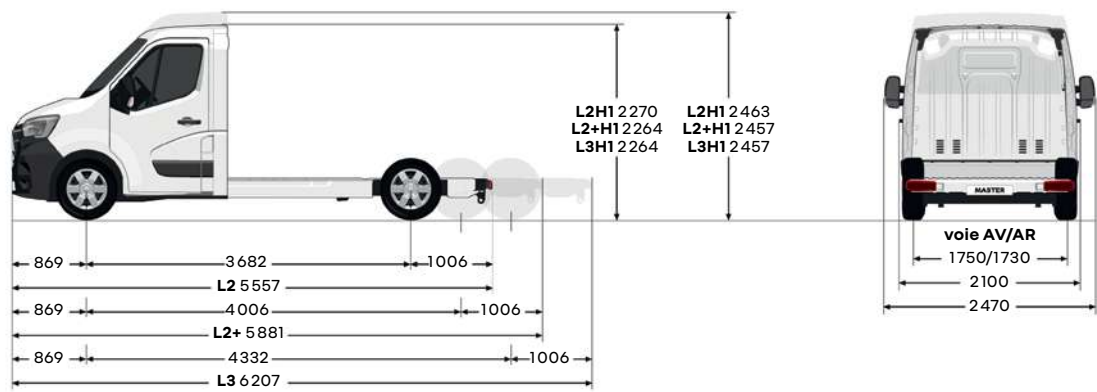
dimensions châssis double cabine (mm)

	traction		propulsion			
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Longueur maxi carrossable	5724	7252	6441	8134	6624	7645
Longueur utile carrossable (mini / maxi)	2434/2516	3084/4044	2434/3232	3084/4926	2985/3416	3635/4436
Hauteur de seuil longeron (mini / maxi)	727/732	731/736	760/764	765/768	775/780	778/781
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654		2654			
Largeur utile carrossable maxi (répétiteur standard / avec répétiteur grand bras)	2170/2350		2170/2350			
Garde au sol mini	169	169	197	197	167	167

(1) La MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. Cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) La charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM). RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

dimensions

plancher cabine



poids et charges plancher cabine (kg)

	traction			
	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
MMAC	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t
MVODM mini(1)	1654	1667	1675	1694
Charge utile maxi(2)	1846	1833	1825	1806
Charge maxi essieu avant	1850			
Charge maxi essieu arrière	2100			
Masse maxi remorquable (remorque freinée/ non freinée)	2500/750			
Rayon de braquage entre trottoirs	13,6 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m
Rayon de braquage entre murs	14,1 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m

dimensions plancher cabine (mm)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Longueur maxi carrossable	5751	5790	7021	7071
Longueur utile carrossable (mini/maxi)	3091/3313	3091/3352	3741/4583	3741/4632
Largeur utile carrossable maxi (avec répéteur standard / grand bras)	2170/2350			
Largeur avec rétroviseur grand bras	2654			
Hauteur de seuil plancher (mini/maxi)	581/585	581/584	579/583	579/583
Garde au sol mini	166			

(1) la MVODM (masse à vide en ordre de marche) correspond au poids du véhicule sans conducteur et avec un réservoir rempli à 90 %. cette valeur s'entend pour une version de base et peut varier selon les équipements et motorisations (jusqu'à 330 kg). (2) la charge utile résulte de la différence entre la masse maxi autorisée en charge (MMAC) et la masse à vide en ordre de marche (MVODM).



recharge

Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge à domicile, en entreprise, en déplacement ou autre. Renault Master E-Tech 100 % électrique est livré avec un câble mode 3 utilisable sur une borne domestique Wallbox⁽¹⁾ ou une borne de recharge publique.

recharge en entreprise, à domicile ou autre

Rechargez Renault Master E-Tech 100 % électrique facilement sur le réseau domestique grâce à la borne Wallbox⁽¹⁾, la prise Green'Up⁽¹⁾ ou la prise domestique standard⁽²⁾.

Chez vous et dans votre entreprise, Mobilize power solutions vous propose l'offre de bornes et prises la plus adaptée à vos besoins, et vous accompagne dans son installation et sa maintenance.

recharge en voirie

En cours d'intervention ? Profitez-en pour recharger votre véhicule sur le réseau de bornes publiques.

Mobilize charge pass permet d'accéder facilement au plus vaste réseau de recharge en Europe, de localiser les bornes disponibles et de payer votre recharge.

type d'installation	puissance de charge	câble à utiliser		temps de recharge batterie de 52 kWh				
				100 %	20-80 %	50 km	120 km	200 km
prise domestique standard(2)	2,3 kW	câble mode 2 standard en option		32 h	16 h	6 h 30	16 h	29 h
prise domestique Green'Up(1)	3,7 kW	câble mode 2 standard en option		19 h	10 h	4 h	10 h	19 h
borne domestique Wallbox(1)	7,4 kW	câble mode 3 inclus à l'achat		9 h 30	5 h	2 h	5 h	9 h 30
borne de recharge rapide	22 kW	câble solidaire à la borne		3 h	1 h 30	45 min	1 h 40	3 h



découvrez-en plus
sur le site

(1) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize ou contactez le 0 800 12 34 56 (pour localisation pays).

(2) uniquement pour une utilisation occasionnelle.

options

1. Moderniser votre habitacle.

Aérateurs et pommeau de vitesse chromés, climatisation régulée avec affichage électronique, rangement central fermé et sellerie kompo.



2. Deux points d'éclairage LED. Fixés dans la zone de chargement, ils procurent une lumière plus blanche et intense pour optimiser vos conditions de travail.

3. Caméra de recul. Avec retour d'information intégré au système multimédia ou au rétroviseur intérieur. Idéal pour manœuvrer en marche arrière dans un environnement dense.

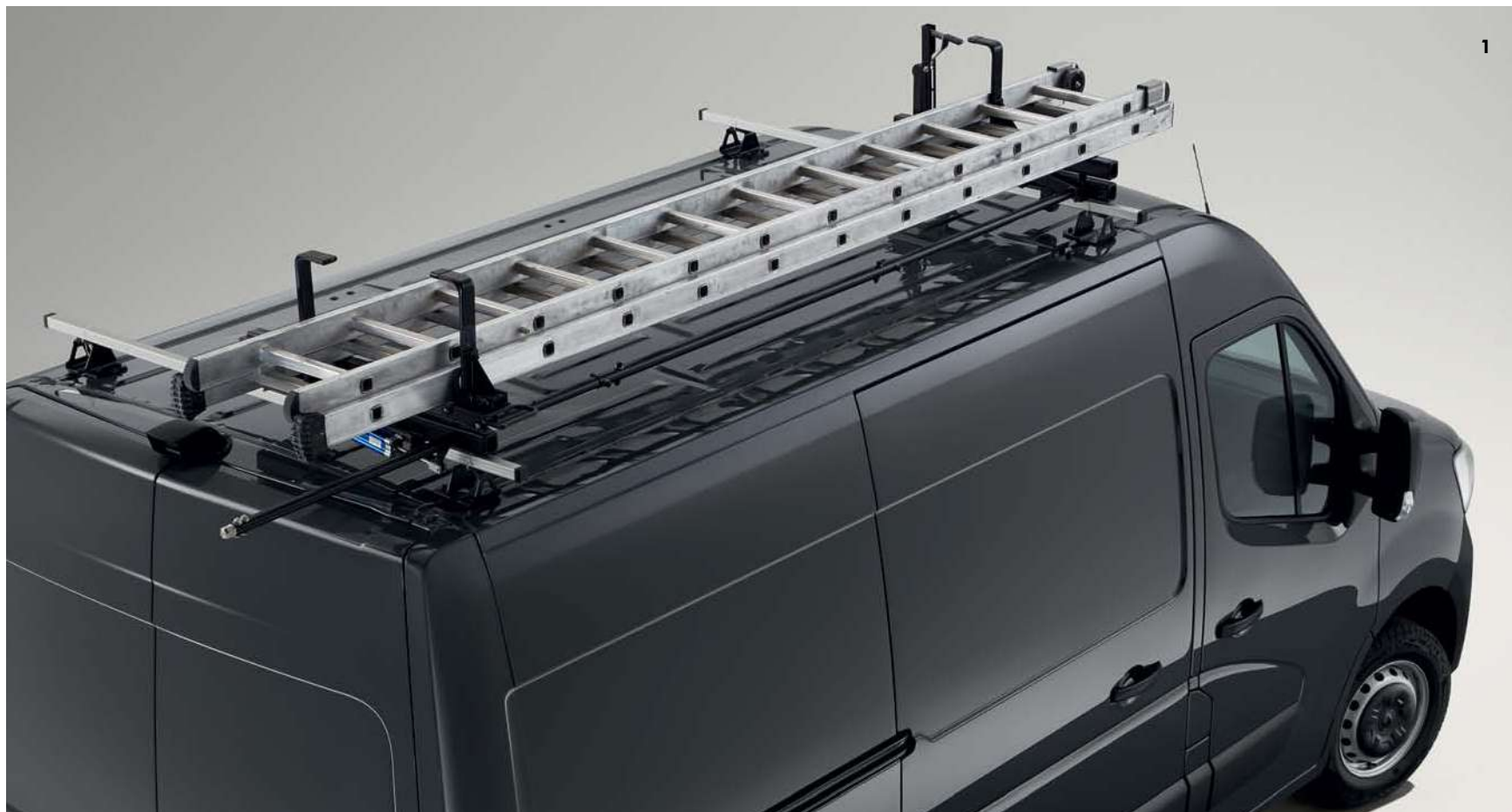
4. Support tablette. Idéalement placé au-dessus de la radio sur la planche de bord, ce système convient à des tablettes de tailles variées et peut s'orienter à la verticale ou à l'horizontale.

5. Chargeur smartphone à induction. Permet de recharger en toute simplicité votre smartphone, par simple contact sur le socle de charge situé dans le vide-poche central.



accessoires

1. **Barre de toit et porte-échelle rotatif.** Transportez facilement et en toute sécurité jusqu'à 181,5 kg de matériel sur le toit de votre véhicule. Le porte-échelle rotatif ergorack en aluminium allégé vous permet de transporter et de manipuler tous les types d'échelles sans effort.



2. Tapis de sol caoutchouc novestra.

Des tapis étanches et faciles d'entretien pour assurer une protection totale du sol de l'habitacle.

3. Kit triangle tri-flash. Manuel ou électrique le kit triangle de signalisation tri-flash permet d'optimiser la visibilité au cours des manœuvres ou à l'arrêt du véhicule.

4. Attelage standard - Avec crochet mixte. Permet de tracter des charges lourdes sans difficulté et en toute sécurité, il se démonte rapidement.

5. Kit complet multilock. Serrures renforcées multipoints équipées de cylindres haute sécurité pour résister au crochetage et au perçage.





Renault Pro+

Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires (VU) avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. C'est pourquoi nous avons créé Renault Pro+, dédié à tous les utilisateurs de VU. Tous les modèles (Express Van, Kangoo Van, Trafic Van, Master) sont pensés pour faciliter le quotidien des professionnels. Au sein du réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+. Avec son réseau de carrossiers agréés, Renault Pro+ est en mesure de transformer chaque véhicule pour répondre aux besoins les plus spécifiques. Entre pros, on va s'entendre.

des spécialistes à votre service

- un vendeur spécialisé véhicules utilitaires
- un conseiller après-vente dédié
- une zone d'accueil réservée aux professionnels

un choix facilité

- exposition d'une gamme complète de véhicules utilitaires
- essais de véhicules sans rendez-vous
- devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés

votre mobilité garantie

- horaires ateliers élargis
- révision sous 8 heures sans rendez-vous
- diagnostic dans l'heure
- véhicule de remplacement de même catégorie



l'icône Type II



la fin des chauffeurs

À l'issue de la Grande Guerre, Renault vise une nouvelle clientèle à laquelle il propose des véhicules faciles à entretenir et à conduire, permettant de se passer de chauffeur. Le premier modèle de ce type sera la Renault 10 CV Type GS (1920), qui évoluera en Type IG puis en Type II. Commercialisé sous différentes carrosseries pour les particuliers – conduite intérieure, berline, cabriolet, landaulet, torpédo, cabriolet – on le trouvera également en version fourgon pour les professionnels.